

MANIFEST

PER A UNA ACTUACIÓ INTEGRAL AL BARRI DE SAGRADA FAMÍLIA

L'Associació de Veïns i Veïnes del barri acaba de complir els 40 anys i ho fa en unes dates on la reivindicació del barri, com a espai de convivència entre les persones i les activitats que s'hi desenvolupen, està en plena efervescència. Ho està perquè el necessari equilibri i harmonia entre activitats i convivència veïnal, cada cop és més precari amb un risc latent de trencament.

Malgrat la tasca positiva de l'Associació i el tarannà constructiu i col·laborador del veïnatge, la resposta dels responsables de les administracions no ha estat, ni de bon tros a l'altura de les circumstàncies. Resten moltes coses a fer, molts compromisos incomplets i problemes enquistats de fa molts anys, que no són inherents al barri, però que els pateix intensament.

El nostre barri és el més poblat i el més dens de Barcelona, 53.000 habitants en 1,1 km², amb un nivell de vida igual al de la mitjana de la ciutat. L'envelliment de la població està una mica per sobre i el percentatge d'immigració és similar al de la ciutat. És un barri cèntric, dins de la trama de l'Eixample, que cada dia travessen milers i milers de vehicles. És també el barri de l'Hospital de Sant Pau i del Temple de la Sagrada Família, dues joies del Modernisme català. Hi manca, però, un autèntic eix cívic que articuli la vida social, els equipaments, i que en defineixi la personalitat.

Som un barri marginat si parlem d'equipaments, d'espais públics o d'habitatge social, i un barri gregari si parlem de contaminació, mobiliari o turisme massiu.

Pel que fa als **equipaments públics i l'habitatge social** patim un endarreriment endèmic, agreujat pels incompliments dels compromisos de Myrurgia. Actualment la dotació d'equipaments del barri en relació amb el conjunt de la ciutat no arriba al 60%. Per posar-ne els

exemples més significatius: cap Residència - Centre de Dia per a la Gent Gran, cap Institut d'Ensenyament secundari, cap Escola d'Adults, cap Espai Juvenil, cap Ateneu Cultural, cap promoció d'Habitatge Social, i les tres línies d'escoles bressol existents, no cobreixen ni de molt la demanda del barri. L'Illa de Mallorca, davant de la plaça Gaudí és una peça fonamental per als equipaments socials i la recuperació de l'interior d'illa com a espai públic.

Dotació i ús de l'espai públic. Els espais públics al barri són escassos per dues raons: La peculiar configuració de la ciutat i l'especulació en urbanisme. Tot i així, les zones verdes i l'espai públic es poden millorar i ampliar, per fer dels carrers, les places, els jardins, espais de convivència, d'oci i d'interrelació. Un barri en una ciutat mediterrània on les persones que hi viuen han de ser les autèntiques protagonistes de l'ocupació i el gaudi de l'espai públic.

La conservació i el manteniment dels espais públics, en molts casos, deixa molt a desitjar i requereix un programa, seriós i verificable, per part del Districte.

Amb aquesta mirada de futur s'han de resoldre, però, i de manera urgent, dues problemàtiques: **la invasió de l'espai públic pel turisme massiu que visita el Temple** i el greu problema de mobilitat i contaminació que pateix el barri.

L'Ajuntament i la Junta del Temple han de ser conscients que aquest model de turisme massiu és insostenible i que n'han d'assumir la responsabilitat per prendre les mesures que facin possible la convivència entre el turisme i el barri. Fa més de 10 anys que l'Associació està fent propostes per prendre mesures concretes. La resposta: paraules i bones intencions. Però les intencions només són bones si es fan realitat, sinó, són pura hipocresia.

Mobilitat i contaminació.

La Unió Europea pot aplicar sancions pels alts nivells de contaminació a la ciutat i segons l'estudi del CIE Ambiental és la causant directa de 3.500 morts anuals. L'Eixample suporta una mitjana diària de 6.100 vehicles per km² que triplica la de les principals ciutats europees.

A la Sagrada Família la situació s'agreuja ja que la xarxa viària d'entrada i sortida de la ciutat està creuada per les artèries principals. A més hem de suportar la invasió permanent d'autocars turístics, el més alt de la ciutat, amb una mitjana de 158 diaris en temporada alta, segons l'estudi fet pel mateix Ajuntament l'any 2006.

Després d'aquesta mirada a la realitat del barri des de l'Associació de Veïns i Veïnes pensem que ja n'hi ha prou, que les coses no poden seguir així, que n'estem farts, que volem un altre barri.

EL BARRI NECESITA UN PROGRAMA D'ACTUACIONS INTEGRADES Perquè el seu abast així ho demana. Les actuacions ja es coneixen i són ben paleses. Es tracta d'ordenar-les, d'integrar-les i de fixar-ne prioritats. No estem parlant de discutir l'enèsim pla teòric per donar allargs als problemes. Estem parlant d'un programa d'actuacions, amb un calendari i les fonts de finançament. Un compromís entre tots els agents implicats: els veïns, el Districte

i l'Ajuntament, la Junta del Temple, el sector turístic, els comerciants del barri...

CRIDA AL VEÏNATGE

Ha arribat l'hora de fer les coses d'una altra manera: Menys paraules i compromisos incomplerts, volem fets, que donin resposta a les necessitats de la gran majoria. El barri necessita generar activitat i redistribuir la riquesa, perquè els seus treballadors, autònoms i la petita empresa, estan patint la crisi que han generat els especuladors financers immobiliaris i turístics. Aquestes actuacions contribuiran positivament a superar-la.

Aquest és el camí i no pas les polítiques de retallades de drets, de pressupostos i d'inversions, o la derivació dels recursos dels nostres impostos per salvar bancs i caixes que executen les hipoteques als més febles, aprofitant una legislació vergonyosa que els arruïna per a tota la vida.

Cridem a tots els veïns, veïnes i a totes les entitats del barri a fer seu aquest manifest, i a participar amb l'Associació en els actes, trobades i mobilitzacions que es portaran a terme els propers mesos. Actuacions i mobilitzacions que volem fer de manera solidària amb els altres barris i el conjunt del moviment veïnal i social de la ciutat

HA ARRIBAT L'HORA DEL BARRI

Barcelona, 19 abril de 2011

carrer València, 415 baixos
www.avvsagradafamilia.org
avvsagrada@gmail.com



Associació de veïns i veïnes
"Sagrada Família"

LA PROPOSTA DE L'ASSOCIACIÓ

Dotació i ús de l'espai públic.

Actuacions per fer dels carrers, les places, els jardins i fins i tot les voreres i els xamfrans, espais de convivència, d'oci i d'interrelació.

Hi ha dues problemàtiques que s'han de resoldre de manera urgent: la invasió de l'espai públic pel turisme massiu del Temple, i la conservació i la millora dels espais públics existents i actuacions per incrementar-los.

Conservació i la millora dels espais públics existents i actuacions per incrementar-los.

- ✓ Control i limitació de l'ocupació de les voreres per vetlladors (mantenir la moratòria de noves llicències a l'avinguda Gaudí i estendre-la a altres carrers que comencen a saturar-se).
- ✓ Exigència de llicència a les obres del Temple que clarifiqui el seu abast, salvaguardi l'ús de l'espai públic i contribueixi econòmicament als projectes de sostenibilitat i cohesió social.

Actuacions a l'espai públic, com a espai de relació i cohesió social, i recuperació per als veïns

- ✓ Articulació d'un eix cívic integral que abasti l'avinguda Gaudí i el carrer Provença, entre Cartagena i passeig de Sant Joan.
- ✓ Avinguda Gaudí en línia recta, per poder recórrer-la longitudinalment, des de l'Hospital de Sant Pau fins al Temple de la Sagrada Família.
- ✓ Carrer Provença, amb l'eixamplament de la vorera costat muntanya a tot els trams des de Cartagena fins al passeig de Sant Joan; aquest carrer és l'eix d'unió de la majoria dels equipaments i places de barri: Escola Tabor, Mercat, Biblioteca, deixalleria, plaça Gaudí, Temple, plaça Sagrada Família, escola bressol la Fassina, i la Fàbrica Myrurgia, una de les poques obres de construcció industrial art déco.



- ✓ Eixamplament vorera al carrer Padilla des de Mallorca fins a l'avinguda Gaudí.
- ✓ Increment de bancs públics a les voreres, a tot l'eix, per facilitar la mobilitat a peu de la gent gran i persones amb mobilitat reduïda.
- ✓ Pla d'usos per regular tipus i quantitat màxima de segons quins tipus d'activitat comercial per mantenir l'equilibri entre les noves activitats comercials adreçades als visitants i els de barri; no volem un centre del barri temàtic i deslligat del barri.

Els equipaments, habitatges i serveis socials públics

La garantia per accedir a drets fonamentals i el termòmetre per mesurar el grau d'una societat cohesionada són l'ensenyament, la sanitat, les residències, els centres de dia, els centres socials...; les administracions són les responsables per garantir-ne l'accés a tota la ciutadania.

- ✓ Acompliment dels compromisos de Myrurgia: Residència pública de Gent Gran-Centre de dia, a Rosselló-Roger de Flor. Habitatges dotacionals per a joves a Pare Claret-Jardins de la Indústria.
- ✓ Adquisició o expropiació del solar amb destinació a equipaments del carrer Mallorca, davant de la plaça Gaudí, per construir el futur complex d'equipaments, en la línia de la proposta feta per la Plataforma pels equipaments del Barri de la Sagrada Família, que entre d'altres preveu una escola bressol i un ateneu.

- ✓ Acompliment dels acords “Compromís per Glòries”, per a la construcció de diferents equipaments compromesos: centre social intergeneracional, escola bressol, residència i centre de dia per a la gent gran, i un CAP.

Mobilitat i contaminació

Propostes més respectuoses amb el medi ambient, més sostenibles econòmicament, perquè aposten pel transport públic, la bicicleta i la vorera lliure d'obstacles per als vianants



- ✓ Actualització de l'estudi del 2006 de l'Ajuntament, per saber l'increment d'afluència d'autocars fins al 2011, i poder determinar, si l'opció d'un aparcament soterrat per a autocars a la plaça Hispanitat els absorbiria; volem solucions a llarg termini.
- ✓ Carril bici: carrer Rosselló i continuïtat del de Marina, des de la Diagonal fins a Provença. Zones 30, cal delimitar una àrea de carrers com a zones 30 en l'eix cívic, amb l'objectiu de crear un entorn més amable i tranquil per als ciutadans donant major protagonisme als vianants; amb la reducció

de la velocitat es redueix la pol·lució i el soroll.

- ✓ Carrer Provença, zona 30 des de Cartagena fins a passeig de Sant Joan, coexistència per la calçada de cotxes i bicicletes (eliminació del carril bici segregat) i amb elements físics dissuasius que assegurin la reducció de la velocitat.
- ✓ Transport públic per la Diagonal des del passeig de Sant Joan fins a les Glòries.



Cinc propostes per recuperar el centre del barri pels veïns, espai lliure d'autocars

L'afluència de milions de visitants té un impacte negatiu en tot l'àmbit d'influència del Temple, l'ocupació de les voreres, de les dues places, les cues que es formen per accedir-hi, els autocars ocupant els xamfrans, els carrils busos..., i molts amb els motors engegats. Cal prendre mesures perquè la convivència entre veïnatge i visitants sigui amigable.

- ✓ Delimitar una àrea al voltant del centre del barri, amb senyalització de prohibició d'accés a autocars.



- ✓ Zona bus, de la Diagonal, aparcament exclusiu per a autocars de dilluns a diumenge.
- ✓ Eixamplament de voreres als carrers que fan de nexa d'unió de la zona d'aparcaments de la Diagonal al Temple (Lepant, Marina, Sardenya...) per facilitar el flux de visitants.

- ✓ Caps de setmana, lliure de cotxes als carrers del voltant del Temple, carrers Provença, Marina i Sardenya
- ✓ Accés de visitants al Temple, per dins del recinte.

ASSOCIACIÓ DE VEÏNS I VEÏNES

“SAGRADA FAMÍLIA”