

Comunicat de l'Associació de Veïns i Veïnes Sagrada Família arrel de l'accident ocorregut enfront del Temple Sagrada Família el passat dissabte

L'accident greu, que ha succeït aquest dissabte al carrer Marina enfront del Temple Sagrada Família, ha de ser motiu d'una profunda reflexió, que condueixi a una ràpida presa de mesures.

La massificació turística de l'entorn del temple, amb una previsió de més de 3.200.000 visitants al llarg de l'any, fa que la mitja de visites diàries sigui d'unes 9 mil. Aquest, no obstant, és un valor mig, però la realitat és que les visites es concentren durant els mesos d'estiu, època en la que arriben a circular més de 200 autocars diaris i milers de visitants col·lapsant tot l'entorn del Temple. Aquest caos circulatori, contribueix a la degradació de l'espai públic, dificultant la mobilitat, tant pels vehicles com pels vianants, incrementa notablement la contaminació acústica i atmosfèrica, així com també genera problemes de seguretat vial.

En referència a les recents declaracions de l'alcalde Xavier Trias, que defensa la construcció d'un aparcament subterrani sota la futura zona verda, amb l'argument de que "tots sabem que davant de la façana de la Glòria s'hi ha de fer una zona verda". no convenç a l'AVV ni al barri, Sr Trias sap vostè que amb la seva proposta, molts veïns podrien estar afectats per expropiacions o reallotjaments. Una vegada més es contemplen possibles solucions només en funció dels interessos de la junta del temple, i sense tenir en compte als veïns i al barri.

L'AVV, des de l'any 2000 ha estat denunciant aquesta situació, però també ha estat fent propostes. En aquest sentit, el passat mes d'abril l'AVV va fer públic el manifest, "Per una actuació integral al barri", on s'inclouïa cinc propostes per recuperar el centre del barri per als veïns.

1. Delimitar una àrea al voltant del centre del barri amb senyalització de prohibició d'accés a autocars.
2. Zona bus de la Diagonal. Aparcament exclusiu per autocars de dilluns a diumenge
3. Eixamplament de voreres al Carrer Marina de Diagonal al Temple, per facilitar el flux de visitants de la zona d'aparcament per autocars.
4. Caps de setmana, lliure de cotxes als carrers del voltant del Temple: carrers Provença, Marina i Sardunya.
5. Accés de visitants per dins del recinte de Temple.

Emplacem a l'Ajuntament per tal que faci públiques les seves propostes, així com les dates d'actuació, i que exigeixi a la Junta Temple la regulació de l'accés per dins de Temple. Ja ha passat el temps de declaracions grandiloqüents i de bones intencions i ara toca actuar, tenint present que tot aquest entorn és més que un referent turístic, és també un entorn que forma part del barri i que els veïns hem estat menystinguts per manca d'actuacions i que volem recuperar.

Manifestem la nostra solidaritat i suport a la família de les persones accidentades, tot desitjant-los una plena i ràpida recuperació.

Àmbit d'Urbanisme, Mobilitat i Medi Ambient

Barcelona, 27 de setembre de 2011